

V O L V O



Volvo-Kompaktradrader 5.5-6.1 t 75 hp

L356

Volvo Construction Equipment

L356



Ultimative Leistung



Schnelle Taktzeiten

- Knick-Pendelgelenk und 100-%-Differenzialsperren sichern die herausragende Traktion.
- Das Design der Portalachse bietet eine branchenführende Bodenfreiheit
- Unabhängige Hydraulikpumpen ermöglichen gleichzeitiges Heben und Steuern, ohne Auswirkungen auf die Auslegergeschwindigkeit
- Z-Kinematik bietet hohe Ausbrechkraft und exzellente parallele Hubführung für den Löffel und die Gabelanwendungen



Vielseitigkeit

- Überführungszeit minimiert durch kompaktes Design
- Volvo Schnellwechsler: effizientes Auswechseln von Anbaugeräten
- Auswahl an abgestimmten Volvo Löffeln, Gabeln, Greifern und Lasthaken



Einfacher und sicherer Betrieb

- Rundumsicht
- Einstellbare Lenksäule
- Einzelnes Inch-Bremspedal
- FOPS/ROPS-zertifizierte Kabine



Mehr Betriebszeit

- 100 Stunden Schmierintervall für den Hubrahmen
- Einfacher Zugang zu Wartungspunkten
- Originalteile von Volvo: um die Volvo-Qualität aufrechtzuerhalten
- Mit der Servicevereinbarung den Überblick über die Servicekosten behalten

L35G im Detail

Motor

Der 4-Zylinder Volvo-Dieselmotor mit Common Rail-Einspritzung erfüllt die Anforderungen der EU Stufe V Umweltschutznormen. Die maximale Motorneigung beträgt in allen Richtungen 30 Grad.

Ausblasen:

1. Papierfilter mit Anzeige in der Kabine
2. Sicherheitsfilter

Abgasnachbehandlungssystem:

Gekühlte Abgasrückführung (AGR), Diesel-Oxydationskatalysator (DOC) und Dieselpartikelfilter (DPF).

| | | |
|---------------------------------|-------|---------------|
| Motor | Volvo | D3.3H |
| Max. Leistung bei | U/min | 2 600 |
| SAE J1995 Brutto | kW | 55,4 |
| | PS | 75 |
| Max Drehmoment bei | U/min | 1 500 |
| SAE J1995 Brutto | Nm | 265 |
| Wirtschaftlicher Arbeitsbereich | U/min | 1 300 - 2 100 |
| Hubraum | l | 3,3 |
| Bohrung | mm | 98 |
| Hub | mm | 120 |

Elektrische Anlage

Contronic, elektrisches Überwachungssystem mit zentraler Warnleuchte und Warnton, das dem Fahrer klare und leicht zu lesende Informationen liefert. Über ein Tastenfeld ist eine einfache Navigation auf dem mittleren LCD-Display mit einem Haupt- und Unterinformationsfeld möglich. Anzeige- und Betriebsleuchten für verschiedene Steuerungs- und Überwachungsfunktionen.

Bei anormalen Betriebswerten oder Fehlermeldungen ertönt ein akustischer Warnton und eine Warnleuchte beginnt zu blinken.

Anzeige Wassertemperatur und Füllstandsanzeige Kraftstoff.

Im Sicherungskasten ist ein Sicherungstester eingebaut, mit dem der Bediener beginnen kann, Nachforschungen anzustellen, um die Diagnosezeit zu reduzieren.

| | | |
|------------------------|-----|------------|
| Spannung | V | 12 |
| Batterien | V | 1 |
| Batteriekapazität | Ah | 100 |
| Lichtmaschinenleistung | W/A | 1 260 / 90 |
| Leistung Anlassermotor | kW | 3 |

Antriebsstrang

Der hydrostatische Antrieb erlaubt einen Wechsel des Geschwindigkeitsbereichs, ohne dass die Zugkraft unterbrochen wird.

In allen Geschwindigkeitsbereichen ist, unabhängig von der Fahrtrichtung maximale Traktionsleistung verfügbar.

Einfach ausgeführtes Inch/Bremspedal für eine flexible Steuerung der Maschinengeschwindigkeit und bei konstanter Motordrehzahl eine problemlose Kraftübertragung an die Räder.

Auf dem Multifunktions-Joystick sind die Schalter vorwärts, Neutral, rückwärts und Differentialsperren alle griffbereit angeordnet. Durch den Einhandbetrieb der Maschine wurde die Ergonomie verbessert und alle Anwendungen können mit höchster Effizienz ausgeführt werden. Die zwei starren Portalachsen haben eine lange Standzeit und die branchenbeste Bodenfreiheit.

Das zentrale Pendel-Knick-Gelenk und der Allradantrieb erlaubt eine ausgezeichnete Mobilität auf allen Bodenbedingungen.

Die 100% zuschaltbaren Differentialsperren in beiden Achsen sorgen auf hartem Untergrund für geringeren Verschleiß und maximieren die Traktionskraft auf weichem Untergrund.

| | | |
|-------------------------|-----|-------|
| Pendelwinkel | ± ° | 10 |
| Pendelhöhe am Rad, max. | mm | 270 |
| Spurbreite | mm | 1 532 |

Fahrgeschwindigkeiten (vorwärts/rückwärts)

| | | |
|------------|------|----|
| 1. Bereich | km/h | 6 |
| 2. Bereich | km/h | 20 |

Langsame Ausführung

| | | |
|---------|------|----|
| 1. Gang | km/h | 6 |
| 2. Gang | km/h | 20 |

Schnelle Ausführung

| | | |
|---------|------|----|
| 1. Gang | km/h | 8 |
| 2. Gang | km/h | 30 |

Bereifungen

| | |
|-------|--------------|
| Größe | 405 / 70 R20 |
|-------|--------------|

Hubgerüst

Die speziell von Volvo entwickelte Z-Kinematik stellt eine hohe Reißkraft der Schaufel und konstante Parallelführung des Gabelbetrieb sicher.

| | | |
|----------------------|-------------|-----|
| Hubgerüst | Z-Kinematik | |
| Hubzylinder | 2 | |
| Kippzylinder | 1 | |
| Hubzeit (beladen) | s | 5,5 |
| Senkzeit (unbeladen) | s | 3,5 |
| Auskippezzeit | s | 1,2 |

Bremsanlage

Betriebsbremse: ein Inchpedal bietet in der ersten Bremsphase eine hydrostatische, verschleißfreie Bremsung, bei weiterer Betätigung, übernimmt die Betriebsbremse die endgültige Bremsung bis zum Stillstand der Maschine.

Feststellbremse: am Verteilergetriebe der Hinterachse angebaute, mechanisch betätigte zentrale Trommelbremse, die auf alle vier Räder wirkt.

Lenkung

Zentrales Pendel-Knick-Gelenk mit elastischer Endlagendämpfung.

Die hydrostatische Lenkung mit einer unabhängigen Zahnradpumpe erlaubt selbst bei niedrigen Drehzahlen genaues Arbeiten: die Lenkung hat keinerlei Einfluss auf die Arbeitshydraulik, z.B. beim Heben von Lasten.

| | | |
|----------------------|-------|------|
| Lenkzylinder | | 1 |
| Betriebsdruck | MPa | 19 |
| Maximale Fördermenge | l/min | 33,5 |
| Max. Lenkwinkel | ± ° | 40 |



Kabine

Die Kabine wurde nach ROPS (ISO 3471, SAE J1040) und FOPS (ISO 3449) getestet und zugelassen. Die Kabine erfüllt die Anforderungen von ISO 6055 (Fahrerschutzdächer - Flurförderzeuge) und SAE J386 (Fahrerrückhaltevorrichtung). Fahrersitz mit einstellbarer Federung und Sicherheitsgurt mit Aufrollautomatik. Die Außenluft wird zweifach gefiltert, bevor sie in die Kabine einströmt, wodurch sie mit sehr sauberer Luft versorgt wird. Mehrere Luftdüsen sorgen für eine schnelle Beschlagsentfernung und Entfroston. Das Contronic-Überwachungssystem bietet alle wichtigen Daten in zentraler Position und die Bedienelemente der Maschine sind im Sichtfeld des Fahrers angeordnet.

Geräuschpegel

Schalldruckpegel (L_{pA}) an Fahrerposition (Messverfahren gemäß ISO 6396):

| | | |
|----------|----|----|
| L_{pA} | dB | 75 |
|----------|----|----|

Schalleistungspegel (L_{WA}) im Umfeld der Maschine (gemäß den Anforderungen von 2000/14/EC mit den entsprechenden Anhängen und Messverfahren gemäß ISO 6395)

| | | |
|----------|----|-----|
| L_{WA} | dB | 101 |
|----------|----|-----|

Füllstände für Wartungszwecke

Die Einfüllstutzen für Kraftstoff und Hydrauliköl sind gut geschützt und vom Boden zugänglich unter der Motorhaube am Heck untergebracht.

| | | |
|---------------------|---|------|
| Kraftstofftank | l | 84 |
| Motoröl | l | 11,2 |
| Motorkühlfüssigkeit | l | 11 |
| Hydrauliköltank | l | 54 |
| Achsöl Vorderachse | l | 12,2 |
| Achsöl Hinterachse | l | 13,5 |

Hydraulic system

Arbeitshydraulik mit vorgesteuertem Steuerventil.

Systemversorgung: Eine Zahnradpumpe versorgt die Arbeitshydraulik.

Systemsteuerung: Doppeltwirkendes 3-Kreis-Steuerventil.

Die Hubfunktion verfügt über vier Stellungen: anheben, halten (neutral), senken und Schwimmposition.

Die Kippfunktion verfügt über drei Stellungen: rückkippen, halten (neutral) und auskippen.

Die dritte Hydraulikfunktion hat drei Stellungen: Anbaugerät entriegeln, Neutral und Anbaugerät verriegeln. Es kann ein hydraulisch betriebenes Anbaugerät wie eine Kehmaschine oder einen 4-in-1-Löffel betreiben. Als Sonderausstattung ist ein vierter Hydraulikkreis für den Antrieb von speziellen Anbaugeräten erhältlich.

Filterierung: Hauptstromfiltrierung durch 10 Micron (absolut) Filtereinsatz in einem Kombi-Ansaug-/Rücklaufilter.

Kühlung: Thermostatgesteuerter Ölstrom zum Ölkühler (schnelles Anwärmen, optimierte Kühlung).

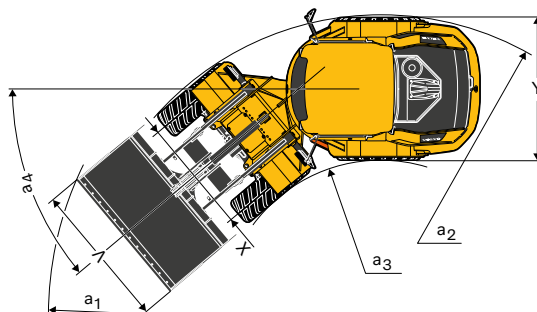
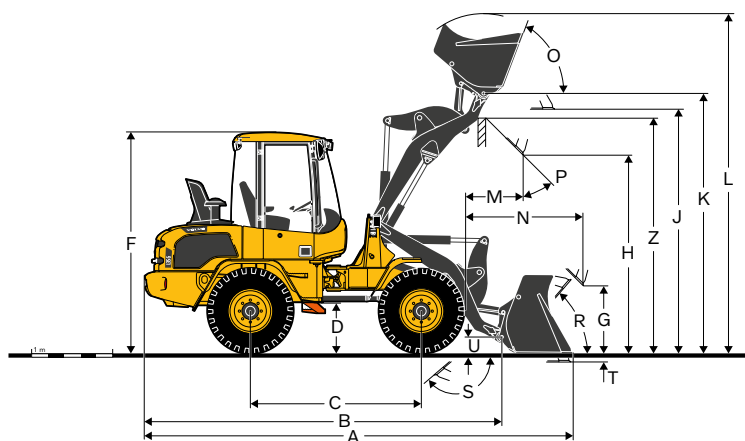
| | | |
|--------------------|-----|----|
| Betriebsdruck max. | MPa | 24 |
|--------------------|-----|----|

| | | |
|-------------|-------|----|
| Fördermenge | l/min | 69 |
|-------------|-------|----|

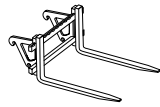
| | | |
|-------------------|-------|-------|
| bei Motordrehzahl | U/min | 2 600 |
|-------------------|-------|-------|

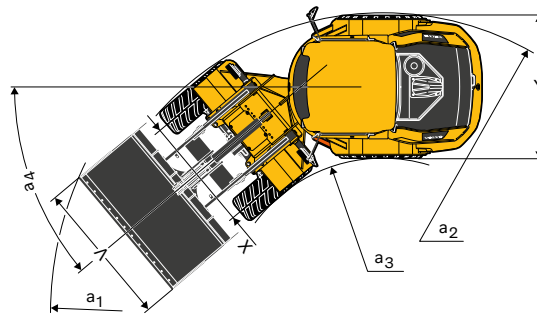
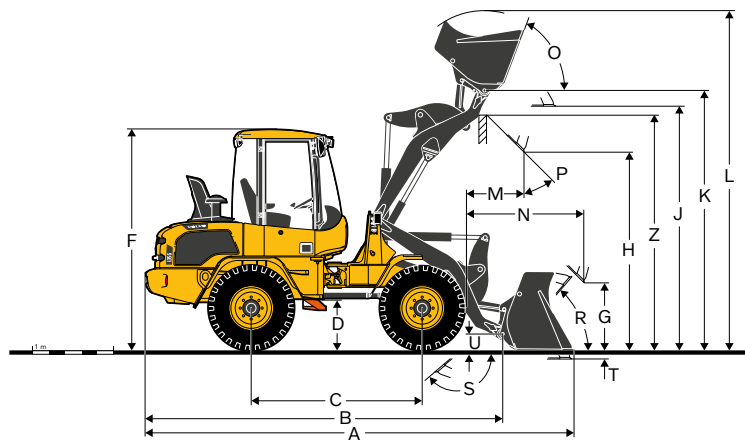


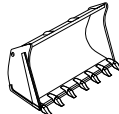
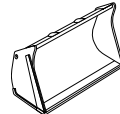

Technische Daten



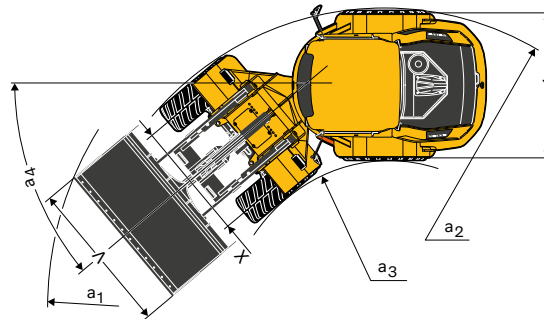
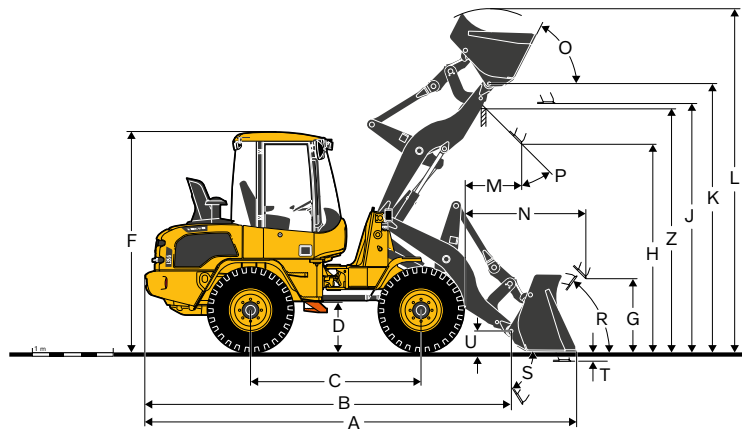
| Beschreibung | Einheit | L35G Z-KINEMATIK mit 405/70 R20-Reifen |
|----------------|---------|---|
| | | B |
| C | mm | 2 150 |
| D | mm | 610 |
| F | mm | 2 745 |
| G | mm | 900 |
| J | mm | 3 145 |
| K | mm | 3 345 |
| O | ° | 66 |
| P | ° | 45 |
| R | ° | 50 |
| S | ° | 135 |
| U | mm | 200 |
| X | mm | 1 532 |
| Y | mm | 1 932 |
| Z | mm | 3 050 |
| a ₂ | mm | 3 960 |
| a ₃ | mm | 1 980 |
| a ₄ | ° | ±40 |

| Beschreibung | Einheit | L35G Z-KINEMATIK | |
|--|---------|---|---------------|
| | | FEM II | FEM III |
| Mit Ladegabel Schwerpunkt: 500 mm | |  | |
| | | | |
| Kipplast, voll eingelenkt (ISO/DIS) | kg | 3 340 | 3 300 |
| Nutzlast gemäß EN 474-3, 60/80% | kg | 2 000 / 2 500 | 2 000 / 2 600 |
| Nutzlast 80%, Transportstellung, 40° voll eingelenkt | kg | 2 500 | 2 800 |

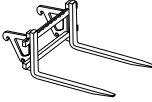


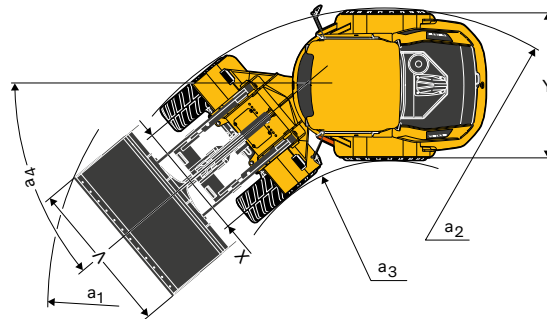
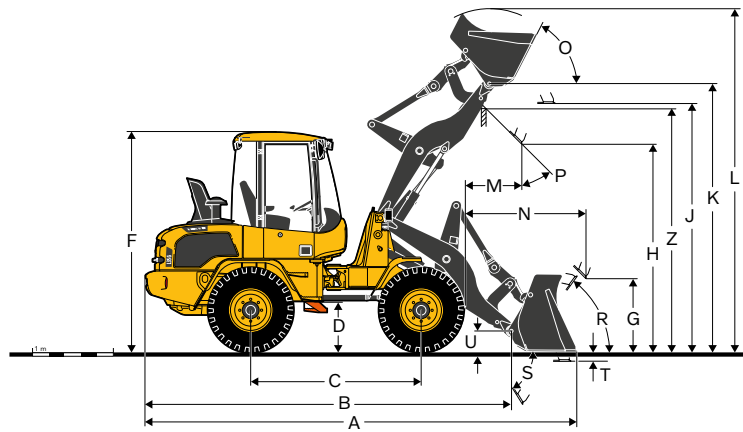
| Beschreibung | Einheit | L35G Z-KINEMATIK | | |
|---|-------------------|---|--|---|
| | | MEHRZWECK | Leichtgutschaufel | 4-in-1 |
| mit 405/70 R20-Reifen | |  |  |  |
| Schaufelinhalt gehäuft | m ³ | 1,2 | 1,5 | 1 |
| Materialdichte | kg/m ³ | 1 800 | 1 200 | 1 900 |
| Statische Kipplast, gerade (ISO/DIS) | kg | 4 950 | 4 650 | 4 450 |
| Statische Kipplast, voll eingelenkt 40° (ISO/DIS) | kg | 4 350 | 4 050 | 3 950 |
| Hubkraft max. | kN | 61,5 | 57,5 | 58,5 |
| Reißkraft | kN | 60,5 | 43,5 | 52,5 |
| A Gesamtlänge | mm | 5 420 | 5 690 | 5 520 |
| L Max. Hubhöhe | mm | 4 320 | 4 500 | 4 260 |
| V Schaufelbreite | mm | 2 100 | 2 000 | 2 000 |
| a ₁ Wendekreis | mm | 8 760 | 8 825 | 8 740 |
| T Grabtiefe | mm | 95 | 95 | 100 |
| H Schütthöhe | mm | 2 670 | 2 470 | 2 570 |
| M Reichweite bei max. Höhe | mm | 750 | 935 | 780 |
| N Max. Reichweite | mm | 1 570 | 1 755 | 1 600 |
| Betriebsgewicht | kg | 6 100 | 6 200 | 6 440 |


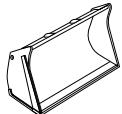

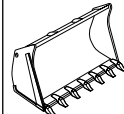
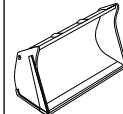
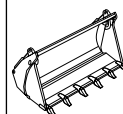
Technische Daten



| Beschreibung | Einheit | L35G TPZ | L35G TPV |
|----------------|---------|---|---|
| | | L35G mit TPZ-Geräteträger und 405/70 R20-Reifen | L35G mit TPV-Geräteträger und 405/70 R20-Reifen |
| B | mm | 4 595 | 4 595 |
| C | mm | 2 150 | 2 150 |
| D | mm | 580 | 580 |
| F | mm | 2 715 | 2 715 |
| G | mm | 900 | 850 |
| J | mm | 3 100 | 3 100 |
| K | mm | 3 350 | 3 350 |
| O | ° | 63 | 63 |
| P | ° | 45 | 45 |
| R | ° | 50 | 50 |
| S | ° | 58 | 58 |
| U | mm | 250 | 250 |
| X | mm | 1 532 | 1 532 |
| Y | mm | 1 932 | 1 932 |
| Z | mm | 3 020 | 3 100 |
| a ₂ | mm | 3 960 | 3 960 |
| a ₃ | mm | 1 980 | 1 980 |
| a ₄ | ° | ±40 | ±40 |

| Beschreibung | Einheit | L35G TPZ | L35G TPV |
|--|---------|---|---------------|
| Mit Ladegabel Schwerpunkt: 500 mm | |  | |
| Kipplast, voll eingelenkt (ISO/DIS) | kg | 2 930 | 2 750 |
| Nutzlast gemäß EN 474-3, 60/80% | kg | 1 750 / 2 300 | 1 650 / 2 200 |
| Nutzlast 80%, Transportstellung, 40° voll eingelenkt | kg | 2 500 | 2 500 |



| Beschreibung | Einheit | L35G TPZ | | | L35G TPV | | | |
|--|---|---|---|--|---|---|---|-------|
| | | Mehrzweck | Leichtgut-schaufel | 4-in-1 | Mehrzweck | Leichtgut-schaufel | 4-in-1 | |
| L35G mit TPZ-Geräteträger und 405/70 R20-Reifen | |  |  |  |  |  |  | |
| | Schaufelinhalt gehäuft | m ³ | 1 | 1,2 | 0,9 | 1 | 1,2 | 0,9 |
| | Materialdichte | kg/m ³ | 1 800 | 1 500 | 1 900 | 1 800 | 1 400 | 1 800 |
| | Statische Kipplast, gerade (ISO/DIS) | kg | 4 200 | 4 150 | 3 900 | 3 950 | 3 900 | 3 750 |
| | Statische Kipplast, voll eingelenkt 40° (ISO/DIS) | kg | 3 700 | 3 650 | 3 450 | 3 500 | 3 450 | 3 300 |
| | Hubkraft, max. | kN | 57 | 55,5 | 54 | 52 | 50,5 | 49 |
| | Reißkraft | kN | 62,5 | 54,5 | 59 | 54,5 | 48,5 | 51,5 |
| A Gesamtlänge | mm | 5 420 | 5 520 | 5 460 | 5 520 | 5 620 | 5 555 | |
| L Max. Hubhöhe | mm | 4 290 | 4 330 | 4 200 | 4 250 | 4 390 | 4 260 | |
| V Schaufelbreite | mm | 2 000 | 2 000 | 2 000 | 2 000 | 2 000 | 2 000 | |
| a ₁ Wendekreis | mm | 8 670 | 8 730 | 8 700 | 8 730 | 8 800 | 8 760 | |
| T Grabtiefe | mm | 90 | 90 | 90 | 85 | 85 | 85 | |
| H Schütthöhe | mm | 2 610 | 2 535 | 2 560 | 2 550 | 2 470 | 2 490 | |
| M Reichweite bei max. Höhe | mm | 725 | 785 | 715 | 800 | 855 | 785 | |
| N Max. Reichweite | mm | 1 545 | 1 605 | 1 535 | 1 620 | 1 678 | 1 600 | |
| Betriebsgewicht | kg | 5 950 | 5 970 | 6 135 | 6 050 | 6 090 | 6 240 | |

Ausrüstung

SERIENAUSSTATTUNG

Motor

Wassergekühlter Dieselmotor
Motor mit Diesel-Oxydationskatalysator und Dieselpartikelfilter
Zusätzlicher Kraftstofffilter
Kaltstarthilfe
Trockenluftfilter

Antriebsstrang

Hydrostatischer Fahrtrieb
100% zuschaltbare Differentialsperren
Bereifung 405/70 R20

Elektrische Anlage

Lichtmaschine 90 A
Frontscheinwerfer (Halogen)
Scheinwerfer/Abblendlicht/asymmetrisch
Arbeitsleuchten (2 vorn/1 hinten, rechts)
Standlicht
Rücklichter
Bremsleuchten
Fahrtrichtungsanzeiger
Warnleuchten
Rückfahrcheinwerfer
Kabinenbeleuchtung

Hydraulikanlage

Zahnradpumpe
Steuerventil mit 3-Kreisführung
3. Hydraulikkreis

Instrumente und Bedienelemente

Multifunktionshebel
12 Volt-Stecker für Zubehör
Hupe
Warnblinkschalter
Sicherheitsstart
Analog LED-Information für:
Füllstand Kraftstoff
Motortemperatur
LED-beleuchtete Symbole (farbig kodiert) für:
Fahrtrichtung (vorwärts/rückwärts)
2. Gang
Fahrtrichtungsanzeiger (links/rechts)
Vorwärmer
Hauptkabelstrang
Differentialsperren
LED-beleuchtete Symbole (rot) mit akustischem Signal für:
Feststellbremse
Luftfilter verstopft
Motortemperatur
Motoröldruck
Ladekontrolle
Rücklaufilter
Touchpad mit Symbolen und integrierten LED-Leuchten für:
Standlicht
Arbeitsscheinwerfer (vorn/hinten)
Scheibenwischer (hinten)
Rundumleuchte
Hubgerüstdämpfung
Ver- und Entriegelung des Volvo-Geräteträgers (TPV)
Fahrtrichtungswechsel über den Joystick
Digitales LED-Display wird über die Doppel-Funktionstasten aktiviert:
Eingabe und Aufrufen aller Betriebs
Daten
Diebstahlsicherung

SERIENAUSSTATTUNG

Kabine, Außengestaltung

ROPS/FOPS-Kabine mit flexibler Lagerung
Kabine mit zwei Türen
Abschließbare Türen
Rundum getöntes Sicherheitsglas
Scheibenwischer (vorn/hinten)
Scheibenwaschanlage (vorn/hinten)
Schiebefenster in der linken Tür
Türfeststeller
Außenspiegel (rechts/links)

Kabine, Innenausstattung

4-fach einstellbarer Fahrersitz
Einstellbare Lenksäule
Sicherheitsgurt
Sonnenblende
Kabinenheizung mit Luftfilter und Entfroster (vorn/hinten)
Belüftung Kabine
Vorbereitung für eine optionale Klimaanlage
Staufach in der Kabine.

Arbeitsausrüstung

Füllgradanzeige Schaufel
Hydraulischer Schnellwechsler/Geräteträger

Geräteträger

Kotflügel vorn/hinten
Abschließbare Motorhaube
Zugeinrichtung
Hubösen

Service und Wartung

Werkzeugsatz

Zulassungen

Die Maschinen entsprechen der Maschinenrichtlinie 2006/42/EG
Elektromagnetische Verträglichkeit entsprechend der EU-Richtlinie 2014/30/EG
Umweltbelastende Geräuschemissionen entsprechen Richtlinie 2000/14/EG
Kipplast und Nutzlast entsprechend ISO 14397-1
ROPS entspricht der Norm ISO 3471
FOPS entspricht der Norm ISO 3449

SONDERAUSSTATTUNG

Motor

Motorvorwärmung
Kraftstoff-Vorwärmer
Vorfilter Luftfilter (Turbo II)
Automatische Motorabschaltung
Umkehrlüfter
Kühlanlage für die Tropen

Antriebsstrang

Hand-Dreh-Inchventil
Antriebsabschaltung bei Feststellbremse
Überdrehzahlschutz

Hydraulikanlage

Hydraulischer Wechsler für den 3. Hydraulikkreis
4. Hydraulikkreis
Mengenteiler-Funktion
Joystick mit integrierter 3. Funktion
Mineralisches Hydrauliköl VG46 HV
Mineralisches Hydrauliköl VG32 HV
Mineralisches Hydrauliköl VG68 HV
Synthetisches, biologisches Hydrauliköl VG46
Hubgerüstdämpfung
Mechanische oder hydraulische Begrenzung der Auskipp-
Geschwindigkeit
Zusätzliche hydr. Rücklaufleitung (direkt in den Tank oder durch Filter)
Zusätzliche Pumpe 42 l/min
Sicherheitsventile für Hebe- und Kippzylinder
Hinterhydraulik
Kombination von Ausleger-Ausschlag
Löffel-Nivellierer-Ausschlag

Kabine

Klimaanlage
Radiovorbereitung
Radio mit Bluetooth/USB/zusätzlichem Eingang
Luftgefederter Fahrersitz mit Sitzheizung
Rückspiegel in der Kabine
Verbesserte Rückspiegel außen an der Kabine
Beheizte Rückspiegel
Zusätzliches Kabinen- und Motorheizgerät
Orangefarbener Sicherheitsgurt

Räder/Reifen

405/70R18
335/80R20
360/80R20
365/80R20
375/75R20
400/70R20
405/70R20
500/45-22.5
420/65R24
455/70R20

SONDERAUSSTATTUNG

Elektrisch

Ein zusätzlicher Arbeitsscheinwerfer (hinten rechts)
Rundumleuchte, magnetisch
Rundumleuchte, klappbar
Rückfahrtsignal, akustisch
Diebstahlsicherung
Frontscheinwerfer, eingeschaltet bei Tageslicht
LED-Arbeitsleuchten
Steckdose, 12 V, 20 A

Schutzeinrichtungen

Schutzgitter, Frontscheibe
Schutzgitter, Heckscheibe
Unterbodenschutz vorn/hinten
Rammschutzbügel Motorhaube
Schutzgitter für:
Frontscheinwerfer
Arbeitsleuchten
Rücklichter
Schmutzfänger

Sonstiges

SMV Warndreieck
Vorbereitung für Nummernschildaufnahme
Anhänger-Zugvorrichtung mit Steckdose
Zentralschmieranlage
Vorbereitung Kehrmaschine
Vorbereitung Salzstreuer
Sicherungsstrebe

V O L V O